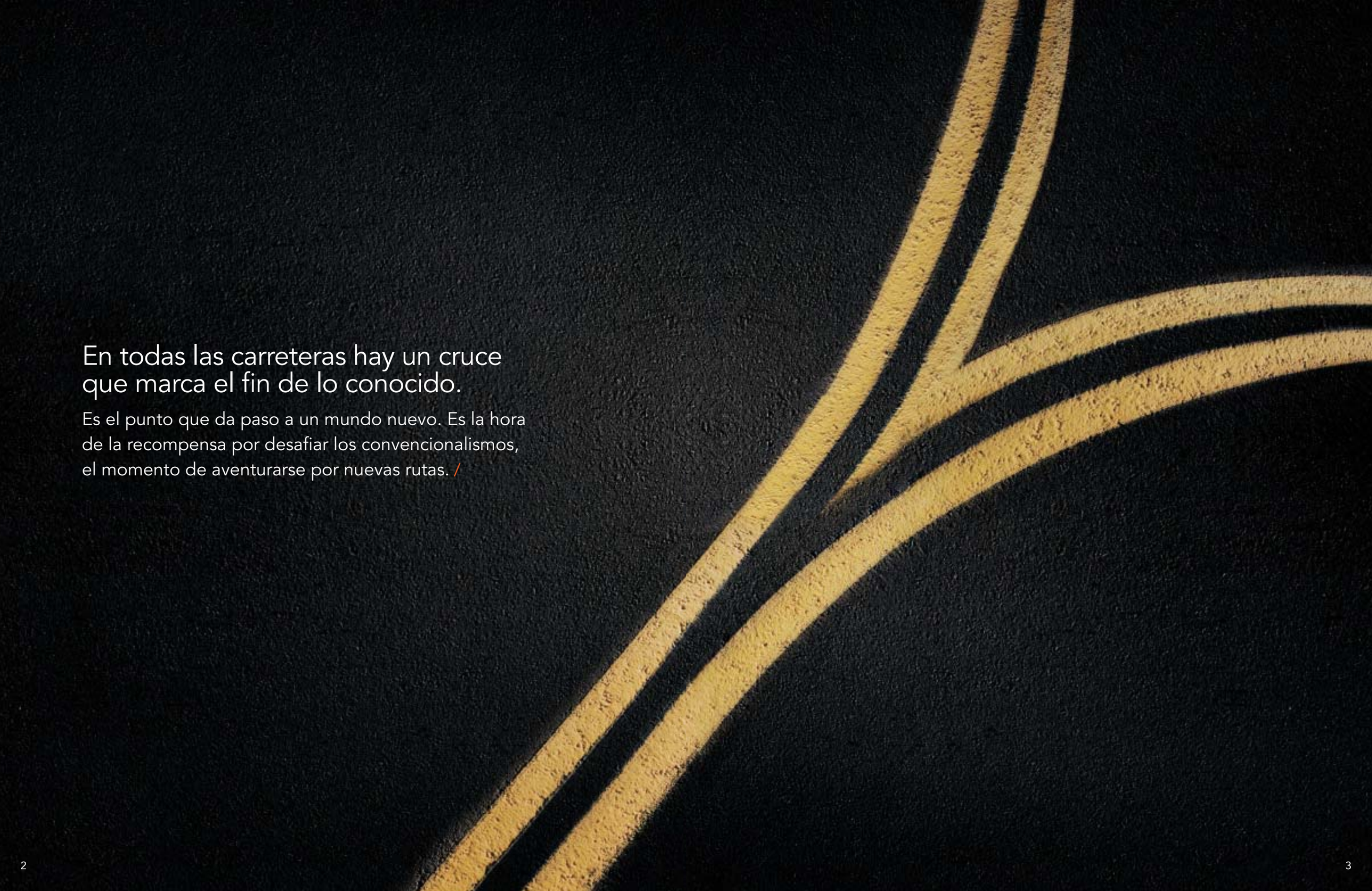
can-am BRP



En todas las carreteras hay un cruce que marca el fin de lo conocido.

Es el punto que da paso a un mundo nuevo. Es la hora de la recompensa por desafiar los convencionalismos, el momento de aventurarse por nuevas rutas. /

Presentación del *roadster* Can-Am Spyder.

Lanzarse a la carretera a los mandos del nuevo *roadster* Can-Am™ Spyder™ es una experiencia totalmente nueva. Su revolucionario diseño de tres ruedas altera la relación tradicional entre el vehículo y el asfalto. Una sensación única e inolvidable que sólo se puede describir como el Y-FACTOR™

SPYDER®

Can-am
SPYDER

Nacido en el límite mismo de la realidad /

El *roadster* Can-Am Spyder representa un nuevo punto en el mapa de las percepciones. Su diseño sobrenatural no dejará indiferente a nadie. Está más allá de los automóviles y las motos convencionales. Reúne lo mejor de los vehículos de dos y cuatro ruedas y enlaza con la emoción de los deportes del motor fuera de las pistas. Y todo empieza nada más pisar el asfalto.

La carretera ahora es una pista abierta /

En el momento de sentarse a los mandos todo cambia. Ni puertas, ni ventanas, ni techos que opriman los sentidos. Ya en el primer kilómetro es fácil darse cuenta de que la máquina está a la altura de la primera impresión visual. Desde la sensación de seguridad que proporciona el motor Rotax® 990 hasta la emoción del activo estilo de conducción y los magnéticos virajes que se consiguen. Todo está diseñado para magnificar las sensaciones.

- FACTOR: El *roadster* Can-Am Spyder lleva a la carretera el estilo activo de conducción, normalmente asociado a los vehículos todo terreno. El resultado es una sensación totalmente nueva de conducción sobre asfalto.

- FACTOR: El equilibrio visual del *roadster* Can-Am Spyder está tan conseguido que las sinuosas líneas de su diseño crean la ilusión de movimiento aunque esté parado.

Hay más de 45 millones de kilómetros de asfalto infrautilizado /

Ninguna ruta asfaltada asusta al *roadster* Can-Am Spyder. En condiciones de conducción exigentes, la estructura en Y permite una postura que infunde seguridad. En el corazón del *roadster* Can-Am Spyder, la avanzada tecnología mejora el control dinámico y la estabilidad. El resultado es un sistema estable que permite al conductor dejarse llevar y disfrutar de las sensaciones de la conducción.

- FACTOR: El *roadster* Can-Am Spyder incorpora el sistema Vehicle Stability System (VSS™), que permite que el vehículo se mantenga dentro de la trayectoria marcada por el conductor.

- FACTOR: La estructura en Y proporciona una mayor comodidad en la conducción del vehículo y permite que conductores y pasajeros disfruten más del trayecto.

Disección de

BASTIDOR SST

1↓4↑+R

ROTAX 990

CONTROL ELECTRÓNICO

/ esqueleto /

El *roadster* Can-Am Spyder se ha construido sobre un bastidor Surrounding Spar Technology (SST™), que destaca por sus minimalistas barras centrales de acero alrededor del motor. Se reducen así al mínimo los puntos de soldadura y se consigue una mayor fortaleza estructural. Este ligero y estilizado bastidor proporciona un centro de gravedad bajo, lo que facilita la estabilidad y la conducción.

/ músculos /

La suave caja de cambios de 5 velocidades, diseñada específicamente para el *roadster* Can-Am Spyder, propicia un movimiento fluido. Monta una auténtica marcha atrás mecánica. Una transmisión electrónica secuencial opcional, accionada por el pulgar, proporciona una mayor facilidad de uso. La tracción por correa de última generación proporciona un engranaje muy suave y facilita el mantenimiento.

/ corazón /

Para impulsar el *roadster* Can-Am Spyder en su interior se encuentra el reconocido motor Rotax 990, bicilíndrico en V, de refrigeración líquida. Proporciona un fuerte empuje y una impresionante aceleración en todas las bandas de potencia. Entre las avanzadas características destacan el doble árbol de levas en culata y un vanguardista sistema electrónico de gestión del combustible.

/ sistema nervioso /

El *roadster* Can-Am Spyder detecta el entorno con varias unidades de control electrónico (ECU). Estos sofisticados sistemas supervisan una amplia gama de funciones, desde el desgaste de los neumáticos hasta la información de seguridad codificada digitalmente.

Motor bicilíndrico en V
Proporciona la justa cantidad de potencia en toda la banda de revoluciones (rpm).

Doble árbol de levas en cabeza
Las levas accionan varias válvulas de admisión y de escape que mejoran la eficacia y la potencia.

106 caballos de potencia punta
Se alcanza a 8500 rpm.

◀ Corazón
(ampliado)

Potencia punta
104,3 Nm
a 6250 rpm

Conformidad medioambiental
Cumple y sobrepasa las actuales regulaciones medioambientales más rigurosas, incluidas CARB, EPA y Euro-2

Inyección de combustible electrónica
Proporciona una precisa respuesta al acelerador, una aceleración rápida, un arranque fiable del motor y un ahorro mejorado de combustible.

Motor Rotax 990, bicilíndrico en V de refrigeración líquida

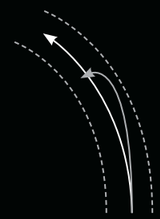
Durante más de 50 años, BRP-Rotax ha construido más de 6 millones de motores, que han propulsado gran parte de las máquinas más impresionantes jamás creadas para carretera y pista. Para crear el *roadster* Can-Am Spyder, BRP empezó por el reconocido motor Rotax 990, que cuenta con unos espectaculares antecedentes en las carreras, las travesías y el motociclismo de aventura.

/ VSS /
Sistema de estabilidad del vehículo*

La estructura en Y permite al *roadster* Can-Am Spyder montar un innovador sistema de estabilidad. Desarrollado conjuntamente con Bosch,† el sistema VSS reduce el riesgo de la pérdida de control. El sistema detecta inmediatamente cualquier pérdida de tracción y actúa rápidamente para corregirla. Integradas en el sistema VSS están las funciones de SCS[1], TCS[2] y ABS.[3]

1 SCS
Sistema de control de la estabilidad*
Ayuda a mantener el control en las maniobras de emergencia.

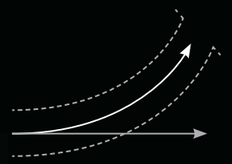
El sistema SCS analiza continuamente el movimiento y las fuerzas relacionadas con la estabilidad del vehículo e interviene para ayudar al conductor a mantener el control del *roadster* Can-Am Spyder. El sistema SCS compara la dirección propuesta por el conductor a través del manillar y determina la respuesta apropiada del vehículo mediante la aceleración lateral, la inclinación y los sensores de velocidad de las ruedas individuales. A continuación, el sistema frena las ruedas individualmente y/o reduce el exceso de potencia del motor hasta que se recupera el control.



2 TCS
Sistema de control de la tracción*
Mejora la tracción de la rueda trasera para ayudar a mantener el vehículo en la trayectoria deseada.

Para prevenir un excesivo patinaje de la rueda trasera cuando el conductor acelera, el sensor de velocidad de la rueda trasera continuamente transmite la velocidad de ésta a la unidad de control TCS. Cada vez que la rueda muestra una tendencia a patinar excesivamente o cuando se pierde adherencia a causa de la superficie de la carretera, el sistema TCS reduce la potencia del motor durante un momento, regulando el encendido del motor y la inyección de combustible. Así se consigue que la rueda trasera se mantenga dentro del límite de agarre entre el neumático y la superficie de la carretera. Esto permite al *roadster* Can-Am Spyder acelerar con el mínimo control de corrección por parte del conductor.

*Las funciones VSS son estándar en el vehículo deportivo Can-Am Spyder para que el conductor pueda manejarlo con mayor seguridad. Pero nada puede sustituir a la prudencia y al sentido común cuando se trata de garantizar un viaje seguro y placentero. Las ilustraciones de las trazadas del vehículo pueden variar según las condiciones y el entorno. Lea la guía del usuario y vea el DVD de seguridad.



3 ABS
Sistema de frenos antibloqueo*
Ayuda a mantener el control de la dirección durante el frenado

Para ayudar a prevenir la pérdida del control de la dirección, los sensores controlan el giro de las tres ruedas de manera que el control ABS pueda detectar cualquier variación. Si alguna de las ruedas corre el riesgo de bloquearse, el sistema ABS reduce brevemente la presión del freno para evitar que se origine el bloqueo. Estas intervenciones se repiten en rápida sucesión y se pueden realizar independientemente en cada rueda. Así se asegura que las ruedas mantengan una velocidad de giro uniforme. Consecuentemente, las ruedas están preparadas para recibir la fuerza del control de la dirección en respuesta a la actuación del conductor.

cofre de carga e indicador multifunción

Cofre de carga

El compartimento de carga delantero tiene una capacidad de 44 litros, suficiente para dos cascos. Se puede bloquear y desbloquear desde el manillar. Es ideal para ir de compras y para viajar.

Grupo de indicadores multifunción

De avanzado diseño, permite controlar todas las funciones esenciales de un vistazo. La manejable pantalla digital permite elegir la información que se desea que aparezca en ella. Incluye también un completo centro de diagnósticos.

1 cuerpo. 4 cerebros.

El *roadster* Can-Am Spyder incorpora algunos de los más sofisticados sistemas de gestión electrónicos que un vehículo puede montar hoy día. De hecho 1 sistema CAN BUS integra varias unidades de control electrónico (ECU), que convierten el *roadster* Can-Am Spyder en uno de los vehículos de motor deportivos más inteligentes e innovadores del planeta.

cerebro 1

/ VSS /

Sistema de estabilidad del vehículo

El sistema VSS reduce el riesgo de la pérdida del control del *roadster* Can-Am Spyder. El sistema VSS analiza continuamente el movimiento y las fuerzas relacionadas con la estabilidad del vehículo e interviene para ayudar al conductor a mantener el control del vehículo. En el sistema VSS se incluyen las funciones SCS, TCS y ABS.

cerebro 2

/ DPS™ /

Dirección asistida dinámica

El sistema DPS proporciona una dirección asistida variable programada por ordenador que ajusta la cantidad de esfuerzo de dirección que se necesita según la velocidad, la carga y la potencia. Se mejora así el esfuerzo de la dirección y el confort del manillar, incluso a baja velocidad.

cerebro 3

/ EFI /

Inyección de combustible electrónica

El sistema EFI regula la cantidad de combustible liberada en el cilindro para mejorar el rendimiento. Así se consigue una precisa respuesta del acelerador, una aceleración rápida, un arranque fiable del motor y un ahorro mejorado de combustible.

cerebro 4

/ DESS™ /

Sistema de seguridad con codificación digital

Para proteger el *roadster* Can-Am Spyder contra robos o cualquier otro uso no autorizado, el vehículo no arranca a menos que el conductor utilice la llave correcta codificada electrónicamente.

Órganos vitales del *roadster* Can-Am Spyder

Full Moon

Millennium Yellow

/ Motor /

Fabricante	BRP-Rotax
Tipo	990 bicilíndrico en V
Cilindrada	998 cc
Diámetro	97 mm
Carrera	68 mm
Cilindros	2
Válvulas por cilindro	DOHC 4
Rendimiento máx.	79 kW a 8500 rpm (106 hp)
Potencia máx.	104,3 Nm a 6250 rpm
Relación de compresión	10.8:1
Tipo de ignición	Ignición electrónica con bobina de salida doble
Lubricación	Aceite sintético 5W40 BRP
Sistema de escape	Convertidor catalítico 2 en 1
Sistema de refrigeración	Líquida
Inyección	EFI multipunto con cuerpo de mariposa de 57 mm de diámetro

/ Unidad motriz /

Caja de cambios	Manual secuencial de 5 velocidades (SM5) con marcha atrás integrada en la transmisión
Caja de cambios opcional	Manual electrónica de 5 velocidades (SE5) con marcha atrás integrada en la transmisión
Transmisión final	Transmisión final de relación 28/79 con correa de transmisión reforzada de carbono
Embrague	Embrague en baño de aceite, multidisco de accionamiento manual a través de pistón hidráulico

/ Equipo eléctrico /

Magneto	500 vatios
Arranque	Eléctrico
Batería	Batería seca, 12 v, 21 amp

/ Geometría /

Suspensión frontal	Doble trapecio con barra estabilizadora
Carrera de suspensión frontal	144 mm con leva ajustable
Suspensión trasera	Brazo oscilante con monoamortiguador
Carrera de suspensión trasera	145 mm con leva ajustable
Tipo de bastidor	SST Spyder (Surrounding Spar Technology)
Dirección	DPS (Dirección asistida dinámica)

/ Neumáticos y ruedas /

Neumáticos delanteros	KR21 165/65R14
Presión nominal delantera	89-117 kPa
Neumático trasero	KR21 225/50R15
Presión nominal trasera	89-117 kPa
Tamaño ruedas delanteras	Aluminio 355x127
Tamaño rueda trasera	Aluminio 381x178

/ Frenos /

Tipo	Sistema totalmente integrado de frenos hidráulicos en las tres ruedas, accionados por el pie
Sistema de frenos delantero	Pinzas de 4 pistones con discos de 260 x 6 mm
Sistema de frenos trasero	Pinzas de pistón único con disco de 260 x 6 mm
EBD	Distribución electrónica de frenos
ABS	Sistema de frenos antibloqueo
Freno de mano	Mecánico, accionado por el pie en la pinza posterior

/ Seguridad y protección /

VSS	Sistema de estabilidad del vehículo
ABS	Sistema de frenos antibloqueo
TCS	Sistema de control de la tracción
SCS	Sistema de control de la estabilidad con mitigación de antivuelco
DPS	Dirección asistida dinámica
DESS	Sistema de seguridad con codificación digital

/ Dimensiones y peso del vehículo /

Peso del vehículo en vacío	316 kg
Capacidad de almacenamiento del maletero frontal	44 l
Capacidad de carga máxima frontal	15,9 kg
Carga total del vehículo permitida	200 kg
Capacidad de combustible	27 l
Capacidad de aceite	4,5 l
Capacidad de refrigerante	3,2 l
GVWR*	540 kg
Distancia al suelo	115 mm
Altura total del vehículo	1145 mm
Longitud total del vehículo	2667 mm
Anchura total del vehículo	1506 mm
Altura asiento superior	737 mm
Distancia entre ejes	1727 mm
Rodera, delantera	1308 mm
Tipo de gasolina	Sin plomo

* *Gross Vehicle Weight Rating* (peso bruto del vehículo)

/ Características y opciones principales /

Opciones de color	Full Moon Millennium Yellow
Instrumentación	Cuadro de instrumentos dual analógico con pantalla LCD que incluye velocímetro, tacómetro, medidor eléctrico de combustible, contador de viajes diarios (A y B), indicadores de la temperatura de motor, la temperatura ambiente y la posición de la marcha.
Opciones principales	Faros xenon (no homologados CE), funda de asiento, tubo de escape de carreras (no homologado CE), bolsas de viaje, protector de maletero, respaldo del pasajero, parabrisas bajo y alto.
Garantía	2 años

© 2007 Bombardier Recreational Products Inc (BRP). Reservados todos los derechos. ® ™ y el logotipo de BRP son marcas comerciales de Bombardier Recreational Products Inc. o de sus filiales. † Bosch es una marca comercial de Robert Bosch GmbH. Todas las restantes marcas comerciales son propiedad de sus respectivos propietarios. Lea y preste especial atención a la guía del usuario y a las etiquetas de seguridad del vehículo. Vea el DVD de seguridad para conocer información importante relacionada con la seguridad del vehículo y reducir el riesgo de sufrir lesiones personales. Si ignora estas advertencias o hace un uso inadecuado del vehículo puede sufrir lesiones graves e incluso la muerte. Conduzca siempre con responsabilidad y seguridad. Siga todo el material de instrucciones y de seguridad. Observe siempre las leyes y normas locales. Lleve siempre casco, protección ocular y ropa protectora adecuada. Recuerde que la conducción no debe mezclarse con el alcohol o las drogas. BRP se reserva el derecho de suspender o modificar las características técnicas, los precios, los diseños, las prestaciones, los modelos o el equipamiento en cualquier momento sin por ello asumir responsabilidad alguna. Algunos modelos de las ilustraciones pueden incluir equipos opcionales o no disponibles en todos los países. El rendimiento del vehículo puede variar según las condiciones climáticas, la temperatura, la altitud, la habilidad del conductor y el peso de éste y del pasajero.

Para aceptar cualquier oferta de compra, compra, pedido, oferta de venta, venta o transacción los *roadsters* Can-Am Spyder deben cumplir con todas las normas gubernamentales y estar en posesión de todas las licencias y autorizaciones obligatorias.

Mejora del -Factor

Cuando se viaja sobre una máquina que atrae la atención dondequiera que vaya, nada pasa desapercibido. Por ello BRP ofrece una línea completa de accesorios y ropa Can-Am concebida para mejorar la imagen del conductor y de la máquina, intensificar la emoción de conducir y aumentar el confort al máximo.

Chaqueta y pantalones de cuero Can-Am GT

Casco completo EXO1000 (En proceso de homologación CE)

Chaqueta y pantalones Caliber

Casco completo EXO700 (En proceso de homologación CE)

Parabrisas deportivo y de paseo

Portaequipajes trasero

Respaldo

Funda de asiento

Tubo de escape de carreras (No homologado CE)

Parabrisas deportivo

Embellecedor de la pinza de frenos

Kit de llantas de seis radios

Chaqueta de cuero Can-Am GT

Micro chaqueta Can-Am de rayas (mujer)
Gorra Can-Am de rayas
Chaqueta Can-Am de micropoliéster (hombre)

Chaqueta y pantalones Caliber

Chaqueta Can-Am Profile

Camiseta de manga larga estampada Can-Am y camiseta de manga corta Can-Am

Es la hora del primer encuentro /

Para experimentar personalmente el Y-Factor,
comience por explorar todo lo que se ofrece en **brp.com**.

SPYDER

ASÍ JUGAMOS HOY

En BRP sabemos que no hay nada más importante que tus momentos de ocio. Por eso dedicamos todos nuestros esfuerzos a identificar nuevas y mejores formas que te permitan disfrutar al máximo de tus deportes de motor favoritos. Ya sean actividades en la nieve o acuáticas, pasando por los circuitos y la montaña, en BRP ponemos toda la pasión y la innovación a tu servicio para ofrecerte una experiencia inolvidable en deportes de motor. Y porque apreciamos la tierra y el agua que nos hacen pasar buenos momentos, nos comprometemos a protegerlas. Nuestro deseo de aventura y emoción va unido a un comportamiento responsable: la seguridad personal del usuario es nuestra prioridad. Para que cada salida sea una experiencia única, inolvidable y emocionante. Porque tus momentos de ocio deberían ser siempre los mejores.

www.brp.com

SKI-DOO® LYNX® SEA-DOO® EVINRUDE® JOHNSON® ROTAX® CAN-AM™

PN: 8190898